



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 249

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Mercedes-Benz
Mudel ja modifikatsioon	Unimog-S 404.114
Tehasetähis (VIN-kood)	026711
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1962

Vanasõiduki klass	N2 G
Värvus	Roheline
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Mercedes-Benz AG

Pikkus, mm	5000
Laius, mm	2050
Kõrgus, mm	2740

Täismass, kg	5500
Tühimass, kg	3100
Kandevõime, kg	2400

Uste arv	2
Istekohti koos juhiga	7 ** (vt märkus lk 7)
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge, V	24
Kütusepaagi maht, l	120
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	4750

Telgi kokku	2
Veotelgi	2
Rehvi mõõdud 1 teljel	10,5-20
Rehvi mõõdud 2 teljel	10,5-20
Rehvi mõõdud 3 teljel	
Lubatud koormus 1 teljel	2500
Lubatud koormus 2 telje	3000
Lubatud koormus 3 teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	4750

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R6

Mootori võimsus, kW	60
Mootori töömaht, cm ³	2195

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		18.07.2014	Mati Kits
Tiit Talts		18.07.2014	

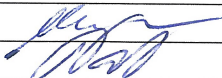
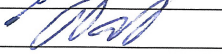

Käesolev akt on välja antud Liikluseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	94	
5.1.1.	Istmed		25	23	juhi istme alus rebendiga
5.1.2.	Käetoed		5	5	
5.1.3.	Sisepolster		20	20	
5.1.4.	Armatuurlaud		20	20	
5.1.5.	Juhtimisseadmed		10	8	roolil puudub signaalinupp
5.1.6.	Põrandakate		5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid		15	13	originaalvärv kulumisjälgedega

5.2.	Kere eksterjäär	KOKKU	100	90	
5.2.1.	Pinnakate		20	19	mõnes kohas vana aluskate tasandamata
5.2.2.	Põhimik		15	14	juhiukse alune serv kahjustatud, jalgade juures põranda kahjustus
5.2.3.	Poritiivad		7	7	
5.2.4.	Kapott		7	7	
5.2.5.	Uksed		7	6	aknaraamid pinnavärvi kahjustused
5.2.6.	Iluvõre		5	5	üksikud lauged mõlgid
5.2.7.	Laternad		9	7	lisatud ette udutuled, taha töötuled ja ääretuled
5.2.8.	Embleemid		5	5	
5.2.9.	Kaitseraud		5	2	kohandatud vintsi kinnituseks
5.2.10.	Veokast		5	5	tehasest furgooniga
5.2.11.	Haakesead		3	3	
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)		7	7	
5.2.13.	Erivarustus		2	1	paigaldatud uuemat tüüpi vints
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid		3	2	kaitseraua otstel puuduvad gabariiditähistel vardad

5.3.	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1.	Raam		20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed		15	15	pole ette nähtud
5.3.3.	Vedrustus		10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6.	Piduriseade		15	15	
5.3.7.	Rattad		10	10	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv		5	5	

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		18.07.2014	Mati Kits
Tiit Talts		18.07.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr.249

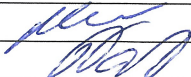


5.4.	Mootor	KOKKU	100	95	
5.4.1.	Mootori plokk		30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem		20	17	karburaator ja kollektor väliselt puhastamata
5.4.4.	Jahutusüsteem		15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv		5	3	klapikambrikaanel õhutoru lõdvik paigatud

5.5.	Jõuülekanne	KOKKU	100	100	
5.5.1.	Sidur		10	10	
5.5.2.	Käigukast		25	25	
5.5.3.	Jaotuskast		10	10	
5.5.4.	Jõuvõtukast		5	5	pole paigaldatud
5.5.5.	Kardaan		5	5	
5.5.6.	Veovõllid		5	5	
5.5.7.	Peaülekanded		15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

5.6.	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	93	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete opt. ja el.elemendid		15	13	uuemat tüüpi
5.6.3.	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed		10	10	pole ette nähtud
5.6.5.	Juhtmestik		20	16	osaliselt asendatud
5.6.6.	Klaasipuhastajad		10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4	armatuuris üks lüliti asendatud

5.7.	Muud seadmed	KOKKU	100		
5.7.1.					
5.7.2.					

Vanasõiduki originaalsus %	96
----------------------------	----

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		18.07.2014	Mati Kits
Tiit Talts		18.07.2014	

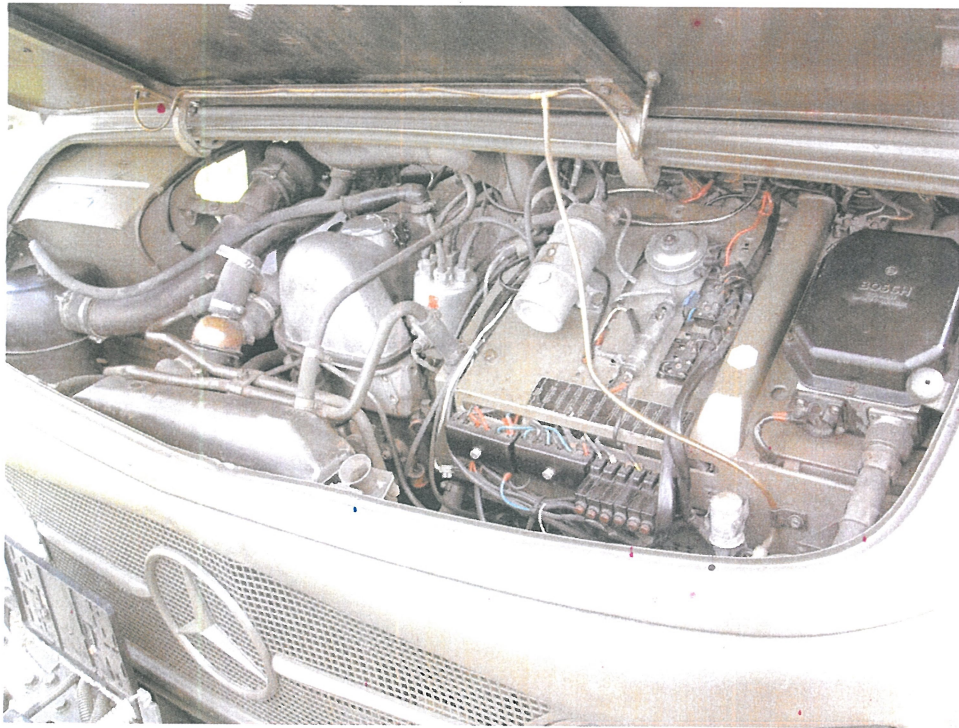
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr.249



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu	<i>[Signature]</i>	18.07.2014	Mati Kits
Tiit Talts	<i>[Signature]</i>	18.07.2014	<i>[Signature]</i>

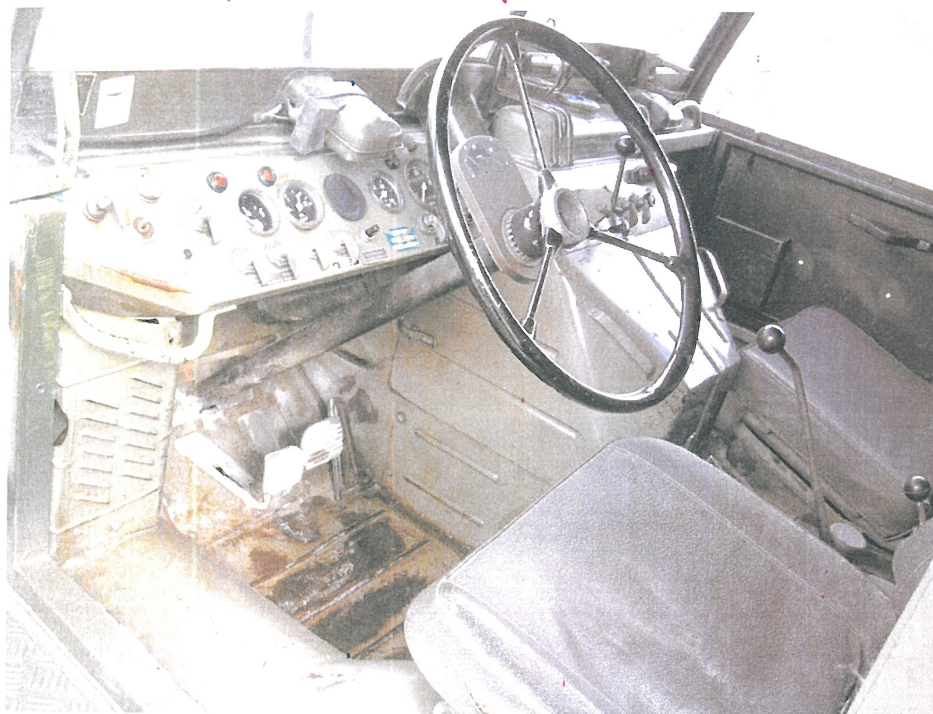
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu	<i>[Handwritten signature]</i>	18.07.2014	Mati Kits
Tiit Talts	<i>[Handwritten signature]</i>	18.07.2014	<i>[Handwritten signature]</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr.249



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu	<i>[Handwritten signature]</i>	18.07.2014	Mati Kits
Tiit Talts	<i>[Handwritten signature]</i>	18.07.2014	<i>[Handwritten signature]</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Sõiduk taastatud originaalse sanitaarteenistuse furgoonina

** viis turvavöödega varustatud istekohta asuvad furgoonis

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	96
----------------------------	-----------

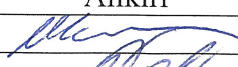

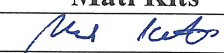
Akti väljaandmise kuupäev	18.07.2014
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	18.07.2026
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban/~~keelan~~ sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		18.07.2014	Mati Kits
Tiit Talts		18.07.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel